



TÜRKİYE ORYANTİRİNG FEDERASYONU

2021-2022 SEZONU

DEĞERLENDİRME ANKETİ



ÖN SÖZ

Türkiye Oryantiring Federasyonu Başkanımız Prof. Dr. Tekin ÇOLAKOĞLU'nun nezdinde Yönetim Kurulumuzca kararlaştırılan karar gereğince; Türkiye Oryantiring Federasyonunun 2021-2022 sezonunu değerlendirmek, sezonun olumlu veya olumsuz yönlerini araştırmak ve çıkacak sonuçlara göre, önümüzdeki sezonu camiamızın görüşleri ışığında şekillendirmek, belirlenen kriterler ışığında "**Federasyonumuzun her bir kademe yarışı ve Türkiye Şampiyonası**" sonrasında değerlendirilmesi amacıyla anketimiz hazırlanmıştır.

2021-2022 sezonu yarışmaları sonrasında, katılımcılar tarafından doldurulan anketimizin, siz değerli Oryantiring Spor Camiasına hayırlı olmasını temenni ederiz.

TÜRKİYE ORYANTİRİNG FEDERASYONU



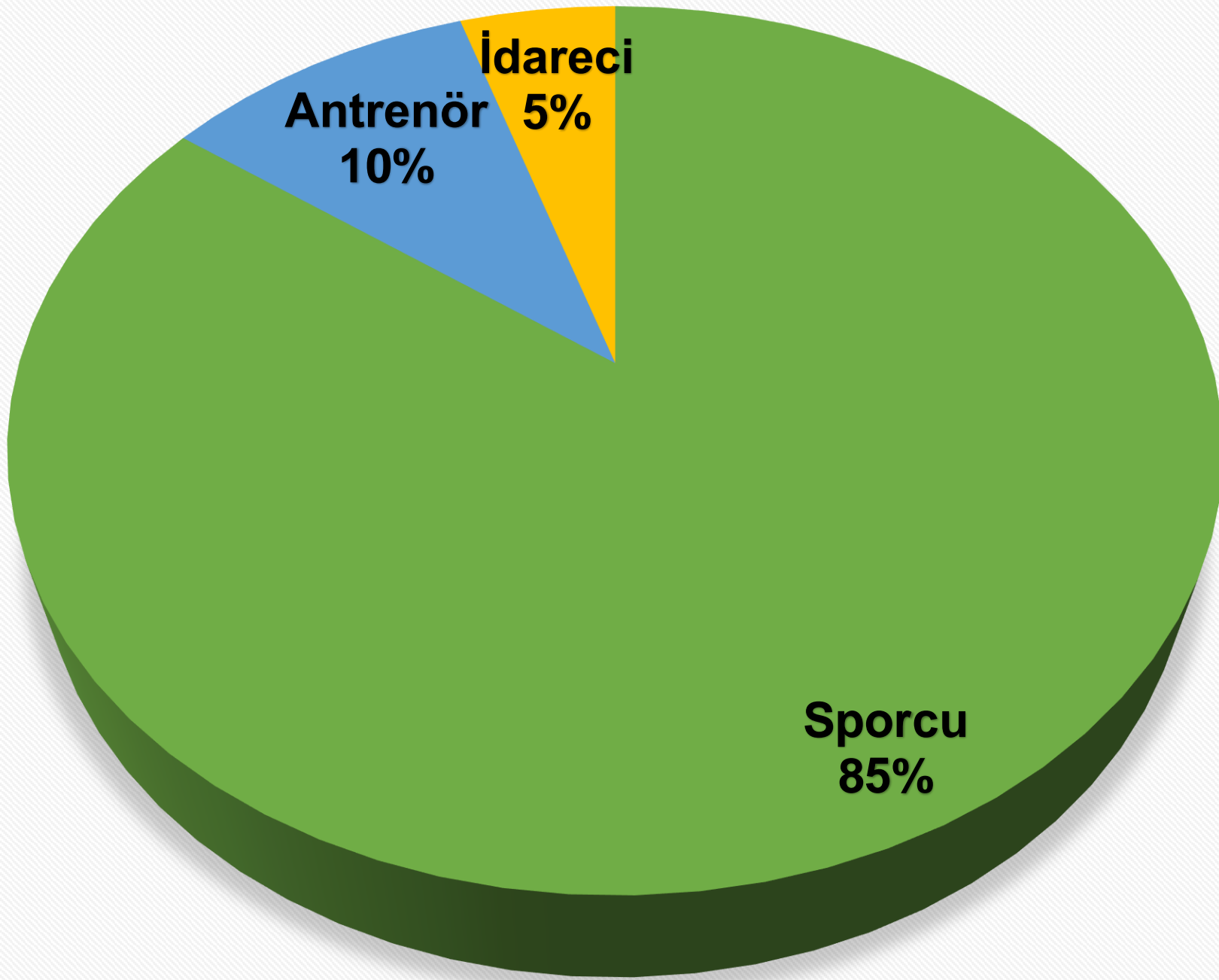
TÜRKİYE ORYANTİRİNG FEDERASYONU

2021-2022 SEZONU

DEĞERLENDİRME ANKETİ



ANKETİ YANITLAYANLARIN DAĞILIMI



■ Sporcu

■ Antrenör

■ İdareci



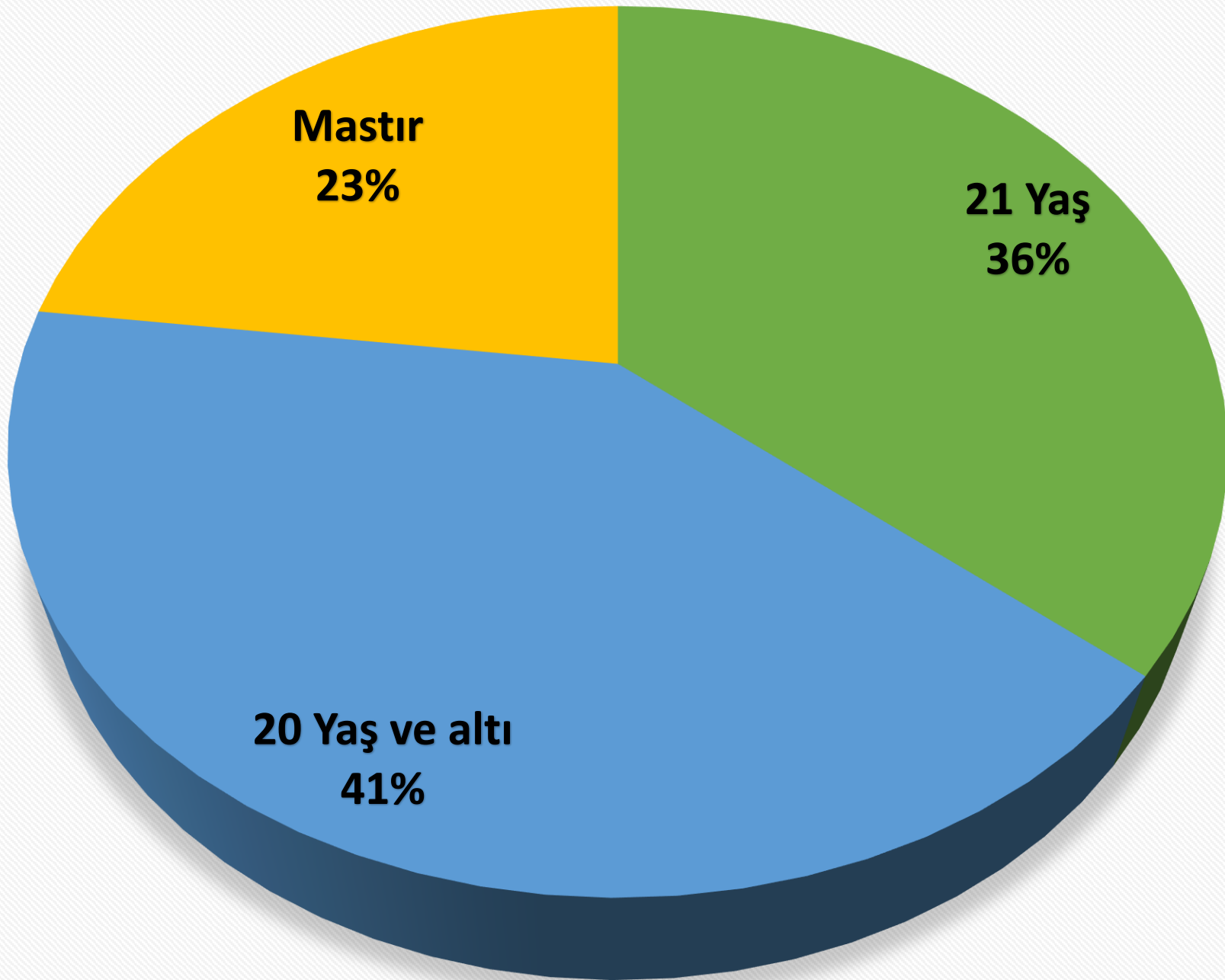
TÜRKİYE ORYANTİRİNG FEDERASYONU

2021-2022 SEZONU

DEĞERLENDİRME ANKETİ



PARKUR KOŞANLARIN DAĞILIMI



■ 21 Yaş

■ 20 Yaş ve altı

■ Mastır



TÜRKİYE ORYANTİRİNG FEDERASYONU
2021-2022 SEZONU
DEĞERLENDİRME ANKETİ



2021-2022 SEZONU
GENEL DEĞERLENDİRME

GENEL DEĞERLENDİRME	ORTALAMA PUAN (*)	TAM PUAN VEREN KİŞİ ORANI
1. kademe	3,05	%3,49
2. kademe	3,78	%23,27
3. kademe	3,63	%20,33
Türkiye Şampiyonası	3,00	%10,17

(*) Puanlama "5 Tam Puan" üzerinden yapılmıştır.



TÜRKİYE ORYANTİRİNG FEDERASYONU

2021-2022 SEZONU

DEĞERLENDİRME ANKETİ



2021-2022 SEZONU

YARIŞMALARIN DEĞERLENDİRİLMESİ

YARIŞMA KADEMESİ		EN YÜKSEK PUAN ALAN ANKET DEĞERLENDİRMESİ	EN DÜŞÜK PUAN ALAN ANKET DEĞERLENDİRMESİ	TEKNİK DEĞERLENDİRME (*)	ORGANİZASYON DEĞERLENDİRMESİ (**)
1. KADEME İZMİR	1.GÜN	Yarışmanın tipine göre arazi/alan seçimi	Çıkıştaki düzen	3,81	3,14
	2.GÜN	Harita çizim kalitesi	Ödül töreni	3,82	3,38
2. KADEME ALANYA	1.GÜN	Harita çizim kalitesi	Otopark, toplanma alanı olanakları	3,87	3,09
	2.GÜN	Harita baskı kalitesi	Ödül töreni	3,76	3,67
3. KADEME ALANYA	1.GÜN	Otopark imkanı	Parkur kalitesi	3,62	3,68
	2.GÜN	Yarışmanın tipine göre arazi/alan seçimi	Toplanma alanındaki olanaklar	3,92	3,65
TÜRKİYE ŞAMPİYONASI	1.GÜN	Otopark imkanı	Yarış yerine ulaşım	3,09	3,51
	2.GÜN	Otopark imkanı	Yarış yerine ulaşım	3,09	3,52
	3.GÜN	Varıştaki düzen	Ödül töreni	3,26	3,88

(*) Yöre seçimi, harita çizim ve baskı kalitesi, parkur planlama

(**) Karantina, çıkış-varış düzeni, toplanma alanı, ulaşım, ödül töreni, su noktası



TÜRKİYE ORYANTİRİNG FEDERASYONU

2021-2022 SEZONU

DEĞERLENDİRME ANKETİ



2021-2022 SEZONU OLUMLU UYGULAMALARI

- ✓ 8 yaş kategorisinin eklenmesi
- ✓ Bültenler geçmişe göre daha düzenliydi
- ✓ Gönüllülerin kullanılması
- ✓ Bültenlerin zamanında, açık ve net olması
- ✓ Isınma haritası uygulaması
- ✓ İletişim platformu, canlı oryantiring gibi olanaklar, puanların hızla yayınlanması
- ✓ İlk yardım olanakları
- ✓ Kategorilere A, B klasmanlarının yeniden getirilmesi ve daha az deneyimlilere fırsat verilmesi
- ✓ Elemeli sürat yarışmasının yapılması, tanıtımı
- ✓ Milli takım kategorilerinin farklı çıkış noktasından başlamaları
- ✓ Öğle yemeği ikramları, su verilmesi
- ✓ Parkur kalitesi, elit ve diğer kategoriler arasındaki seviye farkını yansıtacak düzeyde olması
- ✓ Türkiye Şampiyonasının fazladan puan vermesi
- ✓ Ulusal yarışmalarda çalışan parkur hakemlerinin gençler arasından görevlendirilmesi
- ✓ Yüksek performans gösteren sporculardan doping numunesi alınması



TÜRKİYE ORYANTİRİNG FEDERASYONU

2021-2022 SEZONU

DEĞERLENDİRME ANKETİ



2021-2022 SEZONU OLUMSUZ UYGULAMALARI

- Bazı yarışlardaki çanta bırakma/taşıma verimsizliği
- Faaliyet programına uyulmaması, kademe iptali, bisikletle oryantiring yarışmalarının iptali
- İnsanların para ile milli olması ve bunun artık bir menfaat çıkar ilişkisine dönüşmesi
- Parkur hatalarında IOF kurallarının uygulanmaması
- Takım puanı veren kişi sayısının 3'e düşürülmesi (yeniden 4'e yükseltilmeli)
- Türkiye Şampiyonasında +100 puan sisteminin uygulanması
- U14 yarışlarının net olarak bölgelere ayrılmaması ve bu yaş grubundaki takvim sıkışıklığı



TÜRKİYE ORYANTİRİNG FEDERASYONU

2021-2022 SEZONU

DEĞERLENDİRME ANKETİ



2022-2023 SEZONU BEKLENTİ VE İSTEKLERİ

- B kategorileri de ödüllendirilmeli, takım tasnifi yapılabilirmeli
- Bisikletle oryantiring en az 1 kademe, bir şampiyona şeklinde geri gelmeli
- Eski haritalar kullanılmamalı, kullanılacaksa uzun vadeli ambargo uygulanmalı
- Federasyon yarışlarının dış dünyaya görşelliği artırılmalı, TV canlı yayın vb gibi
- Harita baskı kalitesi denetlenmeli, gerekirse tek bir merkezle anlaşma yapılmalı
- Hile yapanlara, takipçilere yaptırım uygulanmalı
- Kısa mesafe, orta mesafe, ve uzun mesafe parkurlar sayı olarak daha dengeli planlanmalı
- Milli takım seçme ve seçilme kriterleri çok önceden ilan edilmeli
- Ödül törenleri çok geç başlıyor, bunun önüne geçilmeli
- Puanlama sisteminde orman ve sürat yarışlarının puanları IOF'de olduğu gibi ayrılabilir, en azından milli takım adayı kategorilerde
- Sezon takvimi daha erken açıklanmalı ve değişmemeli, yarışmalar ÖSYM ve MEB'in önemli sınavlarıyla çakışmamalı



TÜRKİYE ORYANTİRİNG FEDERASYONU

2021-2022 SEZONU

DEĞERLENDİRME ANKETİ



2022-2023 SEZONU BEKLENTİ VE İSTEKLERİ

- Sporcu kurulu aktifleştirilmeli, sorunlar aktif olarak oryantiring yapan sporcu gözüyle irdelenip üst makamlara aktarılmalı
- Sporcu ve antrenör gelişim kampları düzenlenmeli
- Yarış sırasında görev bölümü ve görevlilerin bilgi düzeyi iyi planlanmalı, sporcuya net ve doğru bilgi verilmeli
- Yarış yeri konaklama merkezlerine çok uzak yörelerde olmamalı
- Yarış yerlerinde öğrenci yurdu vb gibi uygun konaklama olanakları araştırılmalı
- Yarışlarda küçük ödüller verilebilir, tişört, bandana gibi.
- Yeni başlayanların teşvik edilmesi için open kategorisi yeniden getirilmeli
- Eskiden olduğu gibi 12 ve 14 yaştan yetenekli sporcular da yurtdışında yarışlara götürülmeli
- Sezon biter bitmez kulüp başkanları, ve yetkililer ile değerlendirme yapılmalı, kısa bir sürede yeni sezon takvimi açıklanmalı
- Organizasyonda hataya neden olanlar hakkında yaptırım uygulanmalı, tekrarı önlenmeli.



TÜRKİYE ORYANTİRİNG FEDERASYONU

2021-2022 SEZONU

DEĞERLENDİRME ANKETİ



2021-2022 SEZONU ANKET SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

Sezon değerlendirme notu 5 üzerinden 3,36'da kalmıştır. Önümüzdeki sezon bu notu 4 ve üzerine çıkarmak için Kurullarımız içinde özelleştirme özendirilecek, katılımcılardan gelen eleştiriler ve gelecek sezona yönelik talepler mutlaka dikkate alınacaktır.

Yarış bazında puanlamaya bakıldığında genel olarak kademe yarışlarında teknik başarı az farkla da olsa organizasyonel başarının önünde olmakla birlikte Türkiye Şampiyonasında bunun tersi gözlenmektedir. Şampiyonada seçilen arazinin ve parkurların uygun olmayışına ve haritadaki eksikliklere dikkat çekilmiştir.

Oryantiring yarışlarında teknik başarı ile organizasyonel başarı at başı gitmelidir. Katılımcıların eleştirdikleri ve takdir ettikleri özelliklerin yarış bazında farklılık göstermesi, soruların ve değerlendirme kriterlerinin ne ölçüde titizlikle değerlendirdiklerine işarettir. Elbette teknik yönde kalite korunurken ödül töreninin zamanında başlamaması, otopark olanaklarında ön araştırmanın yeterli olmayışı gibi organizasyondaki eksiklikler de hızla giderilmelidir. Ankette verilen tüm mesajlar dikkatle not alınmış, ilgili kurullarımızın dikkatine sunulmuştur.

Ankete katılarak çözümün parçası olmakta zaman ayırdıkları ve samimi eleştiri ve katkılarını esirgemedikleri için tüm katılımcılara teşekkür eder, 2022-2023 sezonunda başarılar dileriz.

Prof. Dr. Tekin ÇOLAKOĞLU
TÜRKİYE ORYANTİRİNG FEDERASYONU BAŞKANI